



Empreendimento: Recuperação de Estrada Vicinal - Feira da Mata/ Tabuas

Extensão:	12.600,00	m
Largura	6,60	m
Espessura	0,10	m

MOMENTO DE TRANSPORTE	EXTENÇÃO DO TRECHO	EXTENÇÃO DO TRECHO / 2	DISTÂ. JAZIDA	(=) Extensão do trecho/2 + distância da jazida	DMT (m)
DMT - CASCALHO	12.600,00	6.300,00	1.500,00	=	7.800,00
DMT - BOTA FORA	12.600,00	6.300,00	500	=	6.800,00

1.0														
Serviços Preliminares														
Placa de Obra em chapa de aço galvanizada - (3,0x2,0)m.	m²	(=) Largura x Altura	3,00	x	2,00	=	6,00	m²						
Mobilização e Desmobilização	und	(=) Mobilização de equipamentos para a execução dos serviços, vide composição 01.	1,00	x	1,00	=	1,00	und						
Topógrafo	H	(=) Estimativa de 3 horas trabalhadas por dia, durante 60 dias de obra	3,49	x	60,00	=	209,35	horas						
2.0														
Administração de Obra														
Administração local de obra	%	(=) Administração local da obra, vide composição 02.	1,00	x	1,00	=	1,00	%						
3.0														
Terraplenagem e Preparo														
Limpeza mecanizada da camada vegetal	m²	(=) Toda extensão da estrada x uma largura de 4 metros, considerando 2,0 de limpeza de cada lado da estrada.	12.600,00	x	4,00	=	50.400,00	m²						
Escavação e carga de material de jazida com trator de 127 kW e carregadeira de 3,4 m³	m³	(=) Conforme planilha de volumetria apresentada em anexo		x		=	24.052,96	m³						
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	TxKm	(=) Volume escavado menos o (volume de aterro, planilha de volumetria, X taxa de empolamento do material de aterro escavado) X distância do bota fora	24.052,96	-	13970,46 (Volume de aterro) x 1,40 (Taxa de empolamento)	x	6,80	=	44.811,22				Transporte para retirada de material escavado no perfil de própria estrada	
Execução e compactação de base e ou sub base.	m³	(=) Toda extensão da estrada x uma largura de 6,60m a uma espessura de 0,20m. Compactação do solo existente no local, que servirá como base para o revestimento primário.	12.600,00	x	6,60	x	0,20	=	16.632,00	m³				
4.0														
Revestimento Primário														
Escavação e carga de material de jazida	m³	(=) Cascalho escavado na jazida.	12.600,00	x	6,60	x	0,10	=	8.316,00	m³				
			<b>Volume Escavado</b>		<b>Peso Especifico (kg/m³)</b>	<b>Peso total (kg)</b>	<b>Peso total (ton)</b>	<b>DMT cascalho (km)</b>		<b>Toneladas transportadas</b>				
Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	Ton x Km	(=) Volume de cascalho escavado em toneladas x taxa de empolamento 23,48% x momento de transporte do cascalho	10.269,00	x	1.500,00	15403502,56	15403,50256	7,80	=	120.147,32	Txkm			
Carga, manobra e descarga	ton	(=) Peso do cascalho transportado em toneladas				15403,50256		=	15.403,50	Txkm				
Execução e compactação de base e ou sub base.	m³	(=) Toda extensão da estrada x uma largura de 6,60m x espessura da camada de cascalho	12.600,00	x	6,60	x	0,10	=	8.316,00	m³				
5.0														
Drenagem														
Escavação e carga de material de jazida com trator de 127 kW e carregadeira de 3,4 m³	m³	(=) Toda extensão da estrada x 0,30m de largura da vala x 0,20 de profundidade da vala x 2(lados)	12.600,00	x	0,30	x	0,20	x	2,00	=	1.512,00	m³		
6.0														
Desmobilização														
Desmobilização	und	(=) Mobilização de equipamentos para a execução dos serviços, vide composição 01.	1,00	x	1,00	=	1,00	und						