

OBJETO

PRAÇAS NA ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE BOM JESUS DA LAPA-BA

TIPO DE OBRA DO EMPREENDIMENTO

Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas

DESONERAÇÃO

nao

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:

60,00%

Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):

5,00%

Itens	Siglas	% Adotado	Situação	1º Quartil	Médio	3º Quartil
Administração Central	AC	4,26%	-	3,80%	4,01%	4,67%
Seguro e Garantia	SG	0,40%	-	0,32%	0,40%	0,74%
Risco	R	0,56%	-	0,50%	0,56%	0,97%
Despesas Financeiras	DF	1,14%	-	1,02%	1,11%	1,21%
Lucro	L	6,64%	-	6,64%	7,30%	8,69%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%	-	3,65%	3,65%	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	5,00%	-	0,00%	2,50%	5,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%	OK	0,00%	4,50%	4,50%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	24,23%	OK	19,60%	20,97%	24,23%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI.PAD = \frac{(1+AC + S + R + G)*(1 + DF)*(1+L)}{(1-CP-ISS)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo para Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas, é de 60%, com a respectiva alíquota de 5%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

Local Bom Jesus da Lapa-BA

Data

Responsável Técnico

Nome: Diego Henrique R. Barbosa

Título: Engenheiro Civil

CREA/CAU:

ART/RRT:

Responsável Tomador

Nome:

Cargo:

Minha Empresa
CNPJ: 14.105.183/0001-14

Obra

Pavimentação em TSD no Distrito do Projeto Formoso - Bom Jesus da Lapa-
BA

Bancos

SINAPI - 12/2023 - Bahia
SICRO3 - 10/2023 - Bahia
SICRO2 - 11/2016 - Bahia
ORSE - 12/2023 - Sergipe

B.D.I.

24,23%

Encargos Sociais

Não Desonerado: embutido
nos preços unitário dos
insumos de mão de obra, de
acordo com as bases.

Cronograma Físico e Financeiro

Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS
1	PAVIMENTAÇÃO	100,00%	50,00%	50,00%
		892.344,90	446.172,45	446.172,45
2	TRANSPORTE	100,00%	50,00%	50,00%
		70.287,33	35.143,67	35.143,67
3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	100,00%		100,00%
		18.305,70		18.305,70
Porcentagem			49,07%	50,93%
Custo			481.316,12	499.621,82
Porcentagem Acumulado			49,07%	100,0%
Custo Acumulado			481.316,11	980.937,93

Setor de Engenharia

Obra

Pavimentação em TSD no Distrito do Projeto Formoso - Bom Jesus da Lapa-
BA

Bancos

SINAPI - 12/2023 - Bahia
SICRO3 - 10/2023 - Bahia
SICRO2 - 11/2016 - Bahia
ORSE - 12/2023 - Sergipe

B.D.I.

24,23%

Encargos Sociais

Não Desonerado: embutido nos
preços unitário dos insumos de
mão de obra, de acordo com as
bases.

Orçamento Sintético

Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Valor Unit	Valor Unit com BDI	Total	Peso (%)
1			PAVIMENTAÇÃO					892.344,90	90,97 %
1.1	96402	SINAPI	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	m²	21738	2,92	3,62	78.691,56	8,02 %
1.2	97806	SINAPI	PAVIMENTO COM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO, COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C, COM BANHO DILUÍDO. AF_01/2020	m²	21738	23,32	28,97	629.749,86	64,20 %
1.3	73760/001	SINAPI	CAPA SELANTE COMPREENDENDO APLICAÇÃO DE ASFALTO NA PROPORÇÃO DE 0,7 A 1,5L / M2, DISTRIBUIÇÃO DE AGREGADOS DE 5 A 15KG/M2 E COMPACTAÇÃO COM ROLO - COM USO DA EMULSAO RR-2C, INCLUSO APLICACAO E COMPACTACAO	m²	21738	6,81	8,46	183.903,48	18,75 %
2			TRANSPORTE					70.287,33	7,17 %
2.1	5914622	SICRO3	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada	tkm	293,46	1,76	2,18	639,74	0,07 %
2.2	5914620	SICRO3	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia em leito natural	tkm	39,12	2,67	3,31	129,48	0,01 %
2.3	95875	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	19564,2	2,45	3,04	59.475,16	6,06 %
2.4	93588	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3XKM	2608,56	3,10	3,85	10.042,95	1,02 %
3			SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					18.305,70	1,87 %
3.1	11688	ORSE	Sinalização horizontal rodoviária, com tinta retrorrefletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro	m²	483	30,51	37,90	18.305,70	1,87 %

Total sem BDI

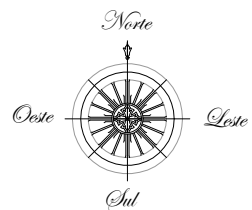
Total do BDI

Total Geral

789.816,98

191.120,95

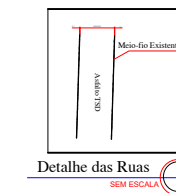
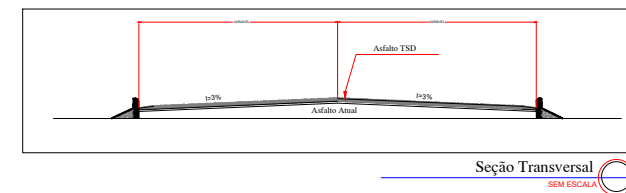
980.937,93



COORDENADAS GEOGRÁFICAS

13° 14' 32.7" S
43° 39' 09.2" W

PAVIMENTAÇÃO DO DISTRITO DO PROJETO FORMOSO - BOM JESUS DA LAPA-BA



- RUA 1 = 730 x Variável = 4320 m²
- RUA B = 445 x 9 = 4005 m²
- RUA C = 527 x 9 = 4743 m²
- RUA D = 495 x 5 = 2475 m²
- RUA 2 = 245 x 7 = 1715 m²
- RUA 3 = 250 x 7 = 1750 m²
- RUA 4 = 230 x 7 = 1610 m²
- RUA 5 = 230 x 9 = 2070 m²
- RUA 6 = 160 x 5 = 800 m²

TOTAL = 21.738 m²

Quadro de Demanda (QD1) - Pavimento

APROVAÇÕES:		INFORMAÇÕES DO PROJETO:		INFORMAÇÕES DO PROPRIETARIO E RESPONSÁVEL:	
PREFEITURA:	CREA:	PROPRIETARIO:	Pavimentação Asfáltico - SETOR 33 PROJETO FORMOSO		PROPRIETARIO:
		RESP TÉCNICO:	PROJETO: ASFALTO TSD	ÁREA TERRENO:	CPF/CNPJ:
			ENDEREÇO: DISTRITO PROJETO FORMOSO	DESENHO:	DESENHO:
			ESCALA: INDICADAS	ÁREA CONSTRUIDA: 21.738 M ²	RESP. TÉCNICO:
			FOLHA: ÚNICA		E-MAIL:
					TEL: